



# 7 septembre 2018

## GOODWOOD REVIVAL

Le Goodwood Revival, c'est quoi ? Rapidement.

Un des plus grands rendez-vous automobiles de l'année et, pourtant, on en entend très peu parler dans nos contrées. Voici un cours de rattrapage flash si tu ne sais pas de quoi on parle quand tu entends les mots Goodwood et Revival dans la même phrase.

### Le Goodwood Revival, c'est ...

Quoi ? C'est un festival automobile qui ne présente que des modèles (motos/autos/avion) produits entre 1948 et 1966 alias l'âge d'or de la course automobile.

Quand ? Toujours en septembre, depuis 1998.

Où ? Sur le circuit de Goodwood, à Chichester. A ne pas confondre avec la côte de Goodwood, utilisée notamment lors du Festival of Speed.

Qui ? Des légendes et demi-dieux du sport auto.

Pourquoi ? Est-ce que je dois vraiment répondre ?

Comment ? En travers, tout le long.

Pour bien cerner l'ambiance, décomposons-la rapidement en 3 parties :

### 1. The People

Le Goodwood Revival, c'est la garantie d'une immersion totale dans les années 50 / 60. Voitures d'époque, circuit d'époque et aussi les gens de l'époque. Enfin, pas vraiment, parce que sinon, la moyenne d'âge serait très très élevée mais à la place, tout le monde se déguise pour revivre au mieux ces deux décennies. Trilby, Derby, Tartan, Prince de Galles, Newsboy Cap... hors de question que tu rappiques avec tes Nike Running parce que tu as des cloches avec tes chaussures de costard. Il est presque obligatoire de venir habillé « British ». Petite leçon de style :



## 2. The Cars

Certes, il y a également des motos et des avions, mais on ne va parler que de voitures, car je ne saurai, en fait, que vous parler de ça.

Comme vu précédemment, il ne s'agit que de voitures de 1948 à 1966. C'est vieux. C'est mieux. Du moins, c'est ce qu'ils pensent à Goodwood. Et comment leur donner tort quand tu vois la collection qu'ils exposent là-bas.

Des AC Cobra à foison, des Jaguar Type-D (jusqu'à 30 par course!) et Type-E à en faire une overdose, des Ford GT40, des Aston DB5, des Ferrari 250GTO... La liste est juste exagérée. Et si tu demandes combien ça coûte, on dépasse probablement le milliard de livres sterling. Ce qui nous amène à notre dernier point, celui qu'on préfère (après quelques photos)...



## 3. The Races

On l'a vu, tout le monde est déguisé et les voitures sont évidemment des modèles originaux d'époques. Mais, en plus de ça, l'essence est carbonisée, les pneus sont décomposés et la tôle est froissée.

Peu importe si les voitures valent des millions de milliards, le but, c'est de les piloter comme à l'époque. A fond, à fond, à fond.

Les pilotes sont souvent pour la plupart des légendes vivantes ou au minimum des demi-dieux (citons Sir Stirling Moss, John Surtees, Sir Jack Brabham, Phil Hill, Derek Bell, David Coulthard, Damon Hill, Gerhard Berger, Martin Brundle, Johnny Herbert...) mais des amateurs sont aussi présents.

Et quand il s'agit de mettre les voitures en travers, quitte à les envoyer dans l'herbe, tout le monde s'y met !





En 2018, Le GOODWOOD REVIVAL s'étale sur 3 jours : les 7, 8 et 9 septembre. VEXIN CLASSIC a choisi de vous y emmener pour une journée complète, le vendredi 7 septembre 2018. Cette journée sur place vous permettra de découvrir tous les aspects de cette mémorable manifestation.

**Le programme proposé par VEXIN CLASSIC :**

**Judi 6 septembre 2018 :**

16:00 : départ du hangar des équipages concernés  
19:30 : dîner près de Caen pour le groupe  
23:00 : embarquement à OUISTREHAM pour chaque voiture et nuit en cabine double avec douche privative par cabine pour les deux passagers

**Vendredi 7 septembre :**

06:45 : arrivée à PORTSMOUTH  
08:00 : breakfast dans un hôtel proche de PORTSMOUTH  
09:00 : départ en direction de GOODWOOD  
10:30 : arrivée à GOODWOOD pour y passer la journée  
17:30 : départ de GOODWOOD  
19:30 : dîner pour le groupe proche de PORTSMOUTH  
22:45 : embarquement à PORTSMOUTH pour chaque voiture et nuit en cabine double avec douche privative par cabine pour les deux passagers

**Samedi 8 septembre :**

06:45 : arrivée à OUISTREHAM  
07:30 : petit-déjeuner pour le groupe proche de CAEN  
12:00 : arrivée au hangar

Le détail du programme vous sera fourni quelques jours avant le départ.

Le nombre d'équipages est limité à 10. Il faut être adhérent du Club VEXIN CLASSIC.

Cette manifestation génère un tel engouement qu'il est pratiquement impossible d'y participer sans s'y prendre très à l'avance. De plus, plus on attend, plus les places sont chères.

VEXIN CLASSIC a donc acheté, au début du mois de janvier 2018, les places sur le bateau et les tickets pour GOODWOOD.

Nous avons obtenu des conditions particulièrement intéressantes avec une remise de près de 40% sur le prix des billets du ferry. Ce sont des billets non échangeables et non remboursables. En revanche, ils sont assortis d'une assurance annulation.

Vous devrez donc fournir dans le bulletin d'inscription les coordonnées très précises de la voiture et les coordonnées des participants.

Le financement devra être fait en totalité lors de l'inscription.

Vous trouverez en page 4 le bulletin d'inscription

Au plaisir de vous voir ou de vous revoir,

Amicalement,

Alain FOURNIGAULT

[alain.fournigault@gmail.com](mailto:alain.fournigault@gmail.com)

06.20.36.18.94



# 7 septembre 2018

## GOODWOOD REVIVAL

### Bulletin d'inscription

Le coût est de **580,00 Euros** pour un équipage composé d'une voiture et de 2 personnes.

Il comprend :

- Le transfert de la voiture sur le bateau aller et retour
- Le transfert des deux passagers sur le bateau aller et retour
- La cabine privative de deux couchettes avec douche aller et retour
- Le ticket d'entrée à GOODWOOD « Admission et Grandstand » pour chaque participant
- Le parking pour la voiture
- Le programme de la manifestation (1 par équipage)

Il ne comprend pas :

- Les petits déjeuners
- Les repas du soir, ni les repas du midi
- Les consommations sur place
- Les frais d'autoroute

**UNE PIECE D'IDENTITE EN COURS DE VALIDITE (ci ou passeport) VOUS SERA DEANDEE A L'EMBARQUEMENT**



Je m'inscris à la sortie GOODWOOD du 7 septembre 2018			
Equipage			
Voiture/marque		Modèle	
Année		Immatriculation	
Participant principal			
Nom		Prénom	
Date de naissance		Lieu de naissance	
@mail		N° adhérent	
Mob.		Signature	
Participant accompagnant			
Nom		Prénom	
Date de naissance		Lieu de naissance	

**Retourner le bulletin d'inscription rempli et signé, accompagné d'un chèque à l'ordre de Club Vexin Classic à :  
Alain FOURNIGAULT - 41, Grande Rue - 95450 Commeny**